

第31回日韓海峡沿岸県市道交流知事会議

世界に大跳躍する

チョン ラ ナム ド

観光首都全羅南道





INDEX

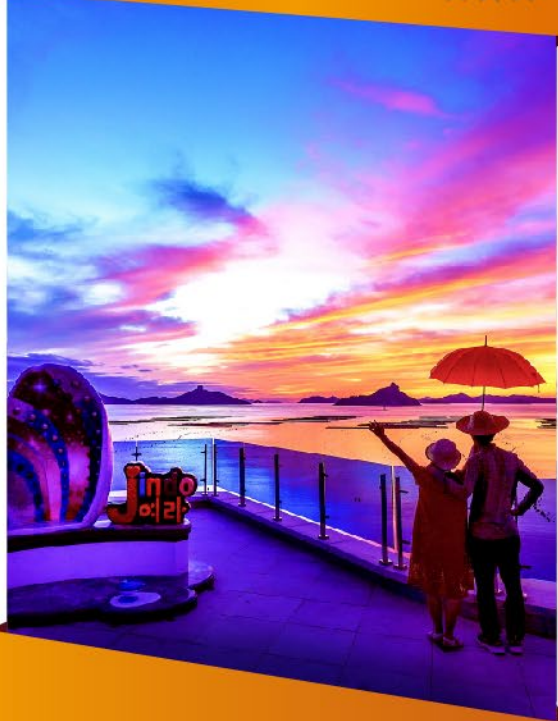
- I. 全羅南道の観光与件
- II. 全羅南道の優秀政策
- III. 日韓海峡共同繁栄のための観光活性化法案

part 1

全羅南道の観光と件



★★★★



50代以上の魅力的な観光地
韓国内第1位

★★★★



夏期休暇地全羅南道 32.6%
韓国内第3位

★★★★



UNWTO選定 最優秀観光村
新安パープル島・和順古墳モサン村

シナン
新安
パープル島



チンドクワンメド
珍島 観梅島



ワンドチョンサンド
莞島 青山島



ヨス コフン
麗水 ~ 高興
ベンニ
白里島の島道



シナン
新安干潟



干潟体験



シナン
新安
塩生植物園



スンチョン
順天湾



モクポ
木浦海上ケーブルカー



コハド
高下島海上デッキ



モクポ
木浦近代歴史通り



ヨス
麗水世界博覧会



ヨス
麗水夜の海



ロマン屋台



韓定食



宗家料理



チャンソン ベギャン
寺院料理(長城白羊寺チョングァン僧侶)



ナムド
海外オンラインショッピングモール南道モールUS

- 庭園に住んでいます -



2023年順天湾国際庭園博覧会

- 色づく山、静かに流れる水 -



2023年全南国際樹木ビエンナーレ

- 南道の味!世界をつなぐ! -



第29回国際南道食文化大祭

- オリンピックに次ぐ感動のスポーツ大会 -



第104回全国スポーツ大会・第104回全国障害者スポーツ大会

ム アン 務安国際空港滑走路延長事業(2023~2025)

≫ アメリカ、ヨーロッパ路線まで拡大(2,800→3,160m)

ホ ナム 湖南高速鉄道2段階事業(2020~2025)

≫ KTX初の空港停車、ソウル^{モク ポ}~木浦2時間10分所要

南海岸高速化鉄道事業(2007~2030)

≫ 釜山^{プ サン}~木浦^{モク ポ}2時間20分所要

クァンジュ ヨンナム 光州~霊岩アウトバーン、光州~高興高速道路の建設(2026~2030)

コ フン 多島海サンシャインウェイ海洋観光道路の建設(2026~2035)

- 連陸、連島橋(高興^{チャンフン}~莞島^{チャンサン}、高興^{ハウ}~高興、壮山^{トチョ}~荷衣、荷衣^{ポギル}~都草、甫吉^{ノファ}~所安^{ソアン}、珍島^{ハテ}~新安下苔^{ヘナム}、海南^{ヘナム}~新安壮山など)

フクサン 黒山空港建設(2023~2026)



全羅南道の優秀政策





「2022～2023全羅南道訪問の年」宣布



清浄・ヒーリング・生命の地「全南」にお越しく下さい

ソウルフェスティバル(光化門広場)



友よ、全南に行こう!



海外観光投資説明会
務安空港ノービザ入国施行(2023.3～)
※ベトナム、フィリピン、インドネシア



グローバルSNSサポーターズ
(35カ国170名)

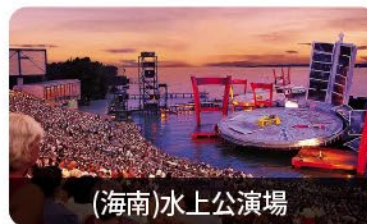


全南愛サポーターズ
(40万名)

全羅南道の主要都市、「南部圏広域観光事業」6,858億ウォンから3兆ウォン規模に拡大

先導事業(1,438億ウォン)優先開始

- ① ヘナム 海南水上公演場
- ② シンチュポ 新安秋浦島フードテーマパーク
- ③ カンヤン クレ コクソン 光陽・求礼・谷城ウォークーション造成



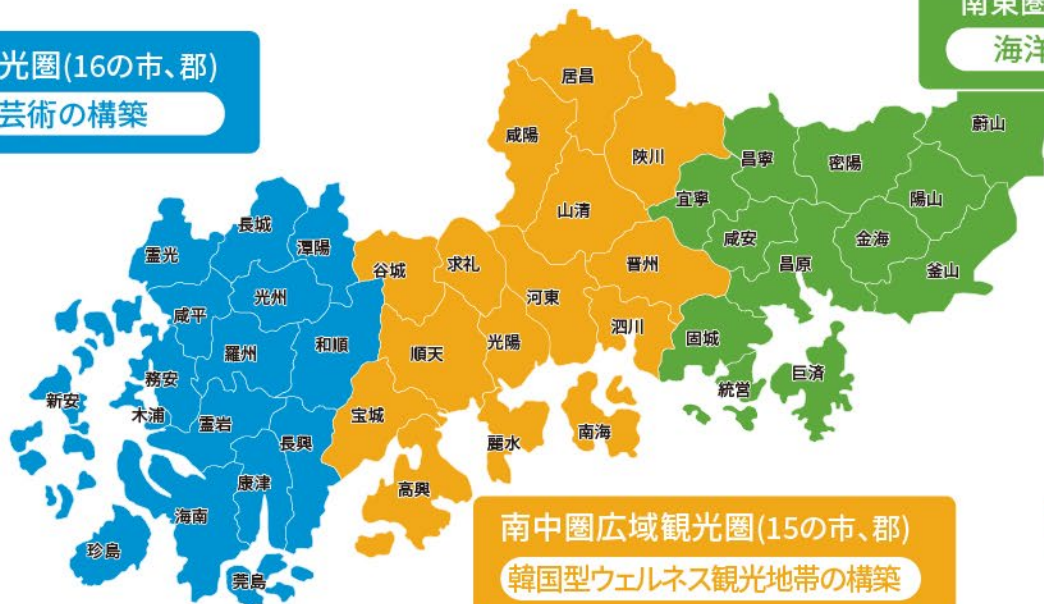
(海南)水上公演場



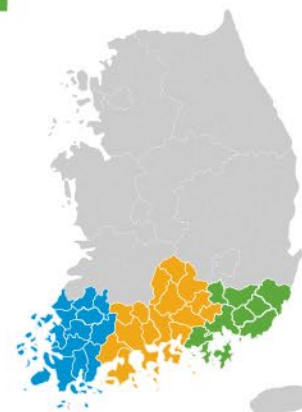
(谷城)芸術アート型山林人工庭園

南西圏広域観光圏(16の市、郡)
南道文化芸術の構築

南東圏広域観光圏(12の市、郡)
海洋文化体験地帯の構築



南中圏広域観光圏(15の市、郡)
韓国型ウェルネス観光地帯の構築



世界の主なお祭りのネットワーキング

地域のお祭りの
世界化



全南酒フェスタの開催

ローカルフードの
世界化



分野別の国際行事誘致

融合型
観光



日韓海峡の観光活性化



日本大阪全羅南道観光説明

일본 오서카 전남 관광 설명회



自然、伝統、建築物、料理など観光資源を活用した観光交流

海洋資源



島の保有

2,165島

海岸線

6,873km

沿岸湿地

1,054km²

漁村休養村

32カ所

海水浴場

66カ所

美食

郷土料理

408食

食品名人

15人

登録レストラン

29,387カ所

全羅南道指定のレストラン

代表レストラン 125

30年のレストラン 48

食べ物横丁 19

模範レストラン 936

歴史文化資源

国宝及び宝物

234個

ユネスコ

4箇7カ所

伝統寺院

98個



新開ミヤ子先生と一緒に訪れる全羅南道美食ツアー



생활그림 여러분의 방문을 환영합니다
生活クラブの皆様のご訪問を歓迎いたします
ボソン ヨルファジョン
宝城伝統庭園悦話亭の茶道体験

協力1

グローバル海洋観光ベルト造成

必要性

日韓海峡共同海洋観光圏の造成により共同利益の創出

01

日韓海峡観光活性化のコントロールタワー「**南海岸総合開発庁**」の新設

02

日韓海峡国際クルーズ共同誘致

- 運行航路：日韓、日韓中 クルーズ港への寄港

(南海岸) ヨス プサン トンヨン チェジュ
麗水 - 釜山 - 統営 - 済州 -
(日本) 福岡 - 佐賀 - 長崎 - 山口



- プログラム：日韓海洋文化観光資源を活用した独特な体験プログラムの構成

韓国 テンプルステイ、K-フード料理教室、陶磁器作り、伝統公演観覧、島・生態観光など

日本 海洋文化資源、美食、祭り(福岡まつり)など

- 提案事項：クルーズ船と相互交差資源及び共同マーケティングにより両国のクルーズ母港の活性化

03

国際航路の拡充、空港ハブ観光商品の開発

04

日韓友好観光交流

- 観光専門家の共同研究と交流：日韓海峡地域の政策共有と協力策の検討
- 中高校生の修学旅行、大学生交流：未来世代の交流を通じた中長期の日韓観光活性化
- 観光企業交流：フリーマーケット、視察ツアーなど、住民、観光客、企業が共に参加するイベント開催

05

「日韓海峡ツアーパス」運営のための共同研究推進

- 日韓海峡観光プラットフォーム提携を通じたツアーパス(交通+観光)運営方針研究



協力2

大規模国際行事参加及び誘致

2026年麗水世界船舶博覧会成功開催
－ 島、海とみらいをつなぐ－



持続可能な島の発展と国際協力の
機会を作る国際博覧会

▶ 島の産業の先導企業及び専門家の参加

第33回気候変動枠組条約締約国会議(COP33)
南海岸南中圏誘致祈願



韓国産業も環境にやさしいカーボンニュートラル時代!!

気候の変化と共同繁栄のためのCOP33誘致

▶ 国際的な支持の要請

世界に
応飛する **大飛躍!**
全南幸福時代

